

## Minnesanteckningar från möte med SAK Verkställande Utskott i Mjölby 30 mars 2017

Vårdkommunen, som representerades av Mats Rydell hälsade välkommen, och gav en kort information om kommunens historia och pågående projekt.

Kaj Hermansson agerade som tillförordnad ordförare och förklarade mötet öppet:

1. Mötet ansågs vara beslutsmässigt – se närvaro lista.
2. Minnesanteckningarna från föregående styrelsemöte gicks igenom och godkändes.
3. Kaj berättade om strulet med SKL – då de helt plötsligt meddelade att man inte kan delta i vårt i bredbandsföredragningen den andra dagen p.g.a. dubbelbokning! Detta efter att man tydligt och klart tackat ja till deltagandet någon vecka tidigare. Det gäller framför allt Dan Lems och vår käre representant Erik Levander som lyser med sin frånvaro hela tiden ! Ulrika Apelgren är tyvärr långtidssjukskriven.
4. Emellertid anser Utskottet fortfarande att bredbandsföreläggningen är mycket viktigt problemområde och därför borde vara ett av huvudämnena under det kommande årsmötet, och att man dessutom borde sätta samman en arbetsgrupp. Så nu hänger det på att i alla fall Per Henningsson (juristen) kan ställa upp – vilken kontaktades under senare delen av mötet - och tack och lov så ställer han upp på morgonen den 4 maj 08:00-10:00. Vi skall försöka få tag i någon annan specialist på bredbandsteknik/föreläggning än Lemz via lednings kollen. I övrigt få vi förbereda oss att hjälpa Per Henningsson med att få igång diskussioner, grupparbete etc. med bl.a. assistans från Hans Sundberg från Säffle. Det är möjligt att detta ämne kommer kräva mer tid än vad som avsatts preliminärt.
5. De övriga teman/ämnen för konferensen som föreslogs vid styrelsemötet i december och som diskuterades vid förra mötet med utskottet ledamöter kvarstår i princip. Dessa diskuteras i nedanstående punkter. Ett detaljerat schema skall upprättas så fort som överenskommelse träffats med övriga föredragshållare. Schemat måste vara klart och spikas vid näst möte den 18 april 2017.
6. Krister Sikström skall kontakta Anders Lundell från föreningen Enskilda vägar igen för att förhoppningsvis få honom att ställa upp med en föredragning om ansvarsförhållanden vid just enskilda vägar den 4 maj; (d.v.s. vad gäller innan-utanför detaljplan, innan-utanför kommunens väghållnings-område, beroende på vilket huvudmannaskap som föreligger, i de fall kommunen är medlem i vägsamfälligheten eller inte, och vad gäller i kvartersmark). Det diskuterades om t.ex. (Lars Hammar från Transportstyrelsen kunde bistå) eller vi borde be Öhrgren om hjälp ? (Tyvärr kommer jag inte ihåg exakt vad vi beslutade under denna punkt. Skall jag ta kontakt med Öhrgren ?
7. Ämnet med avgiftsuttag vid handläggning, förseningsavgifter etc. borde också vara ett inslag på årsmötet. Som ni minns så beslutades att vid stämman även föreslår att en arbetsgrupp tillsätts. På frågan vilka som kan föredra detta ärende – så beslöts att vi får försöka utföra detta bland oss själva. Förhoppningsvis så ställer Colin Leach, Fredrik Stengafvel, Kaj Hermansson och vår ordförande upp med att gemensamt lägga upp en kort introduktion som åtföljs av lite gruppdiskussioner. *Sedan mötet har jag kunnat konstatera att Uppsala kommun har praktiserat avgiftsuttag och förseningsavgifter – så undertecknad kontakta gatuingenjören Jöran Frohm om han också kan tänka sig att ställa upp och berätta om sina erfarenheter.*

8. Leif skall ta ytterligare kontakt med Lars Hammar och/eller Nicklas Nilsson med att försöka få med dom på mötet, eftersom dom utgör en resurs i flera av de ämnen som kommer att avhandlas – även om de inte har någon specifik information om reviderade regler och anvisningar. Arbetet med 2007:305 och 2008: 525 är inte klart.
9. Det är viktigt att vi fortsätter att hålla god kontakt med Arbetsmiljöverket. Leif skall kontakta några av arbetsmiljöinspektörerna (Kaj Nielsen), plus en av avdelningscheferna i Stockholm.
10. Förhoppningsvis så kommer själva årsmötesförhandlingarna kunna klaras av ganska så fort (max 2 -2 ½ tim.) – såvida val av nya ledamöter inte blir för långrandigt. Kanske valberedningen föreslår omval av de flesta styrelseledamöterna. Det medför att vi eventuellt får lite mer tid till förfogande vid eftermiddagens slut – som skulle kunna utnyttjas enligt nedanstående punkt.
11. Per-Olof har bett att Leif sammanställer en enkel verksamhetsberättelse, samt en översiktlig redovisning av ekonomin – vilket kan presenteras på årsmötet.
12. Som sagt – så behöver vi informera och rådfråga våra medlemmar om ett antal ärenden som inte nödvändigtvis behöver så mycket tid i anspråk (max 15 min/ärende) – vika vi kanske kan klämma in redan första dagen efter årsmötet;
  - a. Fredrik Stengavfel et al presenterar statusen över revideringen av TA-planer
  - b. Bildandet av diverse arbetsgrupper (Bredband, Avgiftsuttag, Revidering av Handboken) och be dom fundera på vilka medlemmar som bör ingå – som en förannonsering till nästa dags föredrag och diskussioner.
  - c. Håkan Blaxmo redogör för möjligheter att Örebro Högskola skulle erbjuda utbildning av Trafikingenjörer/Tekniker. I detta sammanhang vill han ha hjälp med att bedöma behovet av nyrekrytering (dom närmsta 10 åren) ute bland kommunerna.
  - d. Rapport från deltagandet i projektet "Oskyddade Trafikanter". (Thomas Waipio från SBSV är beredd att komma-men avvakta) och dessutom borde Ulf Hugosson, Marianne Blom och Krister Sikström kunna bistå honom i presentationen.
13. Utskottet har föreslagit att årsmötet startar strax innan lunch dag 1 med registrering etc. – och fortsätter till minst 17:00 Den andra dagen börjar 08:00 och slutar efter 15:00 (kaffe).
14. Fia Wadman berättade om vårt deltagande i mässan "På Väg" som hölls på Elmia den 7-8 mars. Fia och Leif bemannade en monter under dessa två dagar och lyckades fånga intresset bland ett antal kommuner men även organisationer och konsultföredrag. Överlag kan man nog säga att det blev ganska lyckat och vi kan konstatera att vi behöver synas mer. SAK har också fått inbjudan att delta i en mässa till hösten som kallas "Nordic Roads". Kanske vi kan dela utrymme med vår systerorganisation SBSV och på så sätt spara utgifter.
15. Leif visade bilder på de reklamaterial (Banderoll och Roll-Up) som hade tagits fram till mässan. Det inkluderade också några varselvästar och kepsar som vi kan använda vid framtida demonstrationer. Den nya loggan som tryckts på västarna och kepsarna har blivit ganska snyggt. Det diskuterades om vi ha råd att dela ut en varselväst till samtliga medlemmar på årsmötet. Leif fick uppdrag att undersöka kostnaden för en enklare väst (utan blytills- men med kardborrefästen)
16. Det beslöts att vi skulle skicka ut vår broschyr "Om Oss" till varje Teknisk förvaltning i de olika länen i södra och mellersta Sverige.

17. Leif rapporterade att Hemsidan fortfarande håller på att vidareutvecklas och kommer förhoppningsvis vara klar innan årsmötet.
18. Leif redogjorde kortfattat för lite av de kontakter och förfrågningar som har kommit föreningen till handa sedan mötet i Alvesta, inkl. intresse från nya kommuner, vilka medlemmar som slutat eller flyttat till annan ort etc. Leif har upprättat ytterligare förteckningar över trafik- och gatuingenjörer i kommuner inom länen Bohus, Dalsland, Värmland, Dalarna, Örebro, Västmanland och Sörmland. Detta har renderat i ytterligare ett 50-tal kontakter som fått inbjudan till mötet. Leif kommer att inventera Uppland och Gästrikland den kommande veckan.
19. Till dags datum har det inkommit 40 anmälningar. Ale och Jönköpings kommun leder med 4 deltagare var, sedan följer Göteborg med 3 personer. Emellertid föreslogs återigen att varje styrelsemedlem försöker att intressera någon av deras respektive grannkommuner att komma med i föreningen – så vi kan inte börja slappna av – förrän vi lyckats intressera fler.
20. Nästa möte med Utskottsledamöterna föreslogs till den 18 april. Deltagarna ansåg att vi kunde försöka samlas i Tranås vid det tillfället (för att engagera ytterligare en medlemskommun). Alternativt så kan vi vara i Mjölby igen – för det verkar vara en bra mötesplats – kommunikationsmässigt för de flesta.

#### **Närvarolista:**

Kaj Hermansson

Fia Wadman

Krister Sikström

Mats Rydell

## Förslag till schema vid kommande Årsmötet den 3-4 maj

### Dag 1:

10:30 -11:30	Registrering
11:30 - 12:00	Ordföraren hälsar Välkommen + praktisk information
12:00 – 13:00	Lunch
13:00 – 16:00	Årsmötesförhandlingar startar och utförs enligt dagordning
16:00 - 17:00	I mån av tid och lust – Ev. inslag/föredrag
19:00	Gemensam Middag

### Dag 2:

06:30 – 08:00	Frukost
08:00 - 08:30	Redovisning TA-planer ( <i>Fredrik Stengavfel et al</i> )
08:30 – 09:00	Bredbandsproblematiken ( <i>Appelberg/Henningsson</i> )
09:00 – 09:30	Diskussioner i grupp
09:30 – 10:00	FIKA
10:00 – 10:30	Avgiftsuttag vid handläggning/Förseningsavgifter etc. ( <i>P-O + ?</i> )
11:00 – 11:30	Diskussioner i grupp
11:30 – 12:00	Lagar & Regler ( <i>Öhrberg</i> )
12:00 – 13:00	LUNCH
13:00 – 13:30	Information från Transportstyrelsen ( <i>Lars Hammar</i> )
13:30 – 14:00	Information från Arbetsmiljöverket ( <i>Kaj Nielsen</i> )
14:00 – 14:30	Enskilda vägar (???)
14:30 – 15:00	FIKA
15:00 – 16:00	Diskussioner/Paneldebatt

Vid pennan: Leif Eriksson

