

VI MÖJLIGGÖR
MORGONDAGENS
**RESOR OCH
TRANSPORTER**

Transportstyrelsens föreskrifter och
allmänna råd om vägmärken och andra
anordningar ... och något mer

Lars.hammar@transportstyrelsen.se



Läget just nu



Remissvar

- Remissinstansen bedömer att det, trots de allmänna råden, finns en relativt stor variation i kunskap hos handläggare i kommunerna och att tillämpningen av vägmärken och andra anordningar därmed kan bli tämligen olika, trots den nya föreskriftens upplägg.
- **Transportstyrelsen delar uppfattningen**

- Önskemål om företeckning där det framgår vilka vägmärken som kräver lokala trafikföreskrifter och vilka vägmärken som är väghållare beslut.
- **Framgår av föreskrifterna vilka märken som inte behöver föreskrifter enligt 1 kap. 9 § vägmärkesförordningen. Vad som får beslutas enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen (väghållarbeslut) framgår av paragrafen.**

- Mer allmänna råd eller exempel på många ställen.
- **Utgångspunkten med detta föreskriftsarbete har varit att föra samman flera föreskrifter inom samma område till en författning.**

- Fordon i rörelse är inte definierat
- **Framgår av ordets allmänna betydelse. Den hänvisning som sker till förordningen om vägtrafikdefinitioner ger ledning om begreppet i den del som avser stannande och parkering.**

- ...fordon i rörelse.... Stillastående fordon kan teoretiskt alltså visa annan storlek men med iakttagande av 3§ i Vägmärkesförordningen?
- **Nej, respektive märke har storlekar bestämda i en av de inledande paragraferna till respektive märkestyp.**

- Vad menas med i ”mindre omfattning avvika”?
- **Den behöver inte vara identisk som märkets utseende i förordningen. Exempelvis kan det vara svårt att få lysande vägmärken att vara exakt lika som i förordningen.**

- Anvisningar i 14 § bör tydliggöra att tillfälliga vägmärken för motorfordon inte får placeras på gång- eller cykelbana.
- Allmänna råd till 1 kap. 14 § förs in.

”Vägmärken som tillfälligt används främst för förare av motordrivna fordon bör inte vara placerade på till exempel gång- och cykelbanor eftersom de kan utgöra ett hinder för gående och cyklande och där igenom äventyrar trafiksäkerheten.”

- I kapitel 1 § 15, nämns fordon i rörelse, vad gäller för fordon som står stilla eller uppställda vägmärkesvagnar.
- **Väghållaren avgör ytterst var vägmärken kan sättas upp och vad som kan utgöra vägmärkesbärare. En vägmärkesvagn är också ett fordon.**
- **Väghållaren ska beakta bland annat det som anges i 1 kap. 3 § vägmärkesförordningen.**

1 kap. 3 § vägmärkesförordningen

- Vägmärken och andra anordningar skall tillsammans med väg- och gatuutformningen och dess anpassning till väg- och gaturum ge trafikanten vägledning, styrning och information för en effektiv och säker trafik. Vägmärken och andra anordningar skall vara utformade och placerade samt i sådant skick att de kan upptäckas i tid och förstås av de trafikanter som de är avsedda för. De får inte sättas upp så att de innebär fara för eller onödigtvis hindrar trafikanter. Särskild hänsyn skall tas till barn, äldre och funktionshindrade.

- Märke F25 och F26 bör även i fortsättningen få vara uppsatta på fordon i rörelse.
- **Märke F25, körfält upphör, och F26, körfält avstängt, får vara uppsatt på fordon i rörelse om fordonet befinner sig på en plats utanför körbanan eller om det finns särskilda skäl för annat.**
- **Märkena kan inte användas annat än för att beskriva förhållandet i ett avstängt körfält. Förekommer det fordon i rörelse i körfältet så bör detta informeras om på annat sätt.**

- Lägg till A10, Varning för slirig väg, som möjligt att använda på fordon i rörelse
- Märks lämpligare ut med fasta vägmärken och tilläggstavla T1, *vägsträckans längd*.

- **2 kap 2 § sista meningen**
Det står att T2, *avstånd*, ska ange avståndet om ett varningsmärke sätts upp på längre avstånd än tabellen visar. Ibland gäller varningen en sträcka. Då borde det vara möjligt att i stället använda T1, *vägsträckans längd*.
- **Användning av T1, *vägsträckas längd*, tas inte upp i 2 kap. 2 § andra stycket i föreskrifterna eftersom detta framgår av 2 kap. 4 § andra stycket vägmärkesförordningen.**

Användningen av varningsmärken

- 1 § Varningsmärken får endast sättas upp på vägar med bashastighet enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) om det finns omständigheter som trafikanter inte kan förväntas förutse. På andra vägar ska varningsmärken sättas upp när en fara är svår att upptäcka i tid för förare som färdas med en hastighet som inte överstiger den högsta tillåtna.

- Man borde kunna använda även märke E13, *rekommenderad högsta hastighet*, i stället för att använda A5 eller A9 vid vägarbeten.
- **För att kunna göra detta behöver E13 ha motsvarande krav som föreskrifterna för E11. Detta är inte rimligt vid tillfälliga arbeten. Det innebär samtidigt att trafikanterna kan komma att möta allt för många olika situationer vid samma utmärkning.**

- Märke A25 Varning för mötande trafik
- 11 § Känns som att texten är ofullständig. Förslagsexempel i kursiv: ”Märke A25, varning för mötande trafik, ska sättas upp där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen *när mittremsa eller motsvarande upphör och motriktad trafik möts*”.
- Paragrafen går att tolka så att det innebär att man måste sätta upp A25 på varenda gata där dubbelriktad trafik (utom där vi har F17) och skyltad hastighet är högre än 50 km/h. Ska det vara så?
- **Se närmare föreskrifterna till märke A25, VMF 2 kap. 5 §.**
- **Märket anger att en körbana med enkelriktad trafik övergår i en körbana med trafik i båda riktningarna.**

- Nu med nya A41, varning för olycka, kommer märke X6 försvinna så småningom?
- **Nej, märkena har olika användningsområden och olika användare**

- Märke B6 Väjningsplikt mot mötande trafik

Behövs en LTF vid möte mellan lastbil och buss? Jämför även 6 kap. 22 d) i TSFS 2015:60, där står som ex i allmänna råden att LTF ska skrivas.

- **Det behövs inte en sådan föreskrift som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märket B6, *väjningsplikt mot mötande trafik*, ska få sättas upp för att märka ut 3 kap. 30 § andra stycket trafikförordningen eller där det för föraren är svårt att avgöra vem som har hindret på sin sida.**

- C34, Stopp av angiven anledning. Får inte "Stopp / Signal" användas längre?
- Stopp Signal har genom SFS 2017:923 införts i vägmärkesförordningen 1 december 2017.

13 a § trafikförordningen

...

6. De särskilda trafikregler som föreskrifter enligt 14 § **avviker från** behöver inte märkas ut.

Utmärkning 10 kap. 13 § trafikförordningen

...

3. Särskilda trafikregler som meddelats **genom lokala trafikföreskrifter** enligt 1 §.

4. Särskilda trafikregler som meddelats genom **föreskrifter** enligt 14 §.

Vägmärkesförordningen

- Vem får bestämma om vilka vägmärken som får användas?
- **1 kap. 6 §** Den som anges nedan ansvarar för att sådana anordningar och tecken för anvisning för trafiken som avses i 1 § sätts upp, tas bort, underhålls och utförs i den omfattning som anges för respektive plats.

VI MÖJLIGGÖR
MORGONDAGENS
**RESOR OCH
TRANSPORTER**

Tack!