

Kontroll av arbetsplats på kommunala gator och vägar

Bedömning

Liten risk =1

Större risk eller avsaknad av kopior =2

Allvarlig risk eller lagbrott= 3

TA-plan

<u>Saknas TA-plan</u>	3:a
<u>Saknas kopia på arbetsplatsen</u>	2:a

1. Körledning

1.1. Tvärgående avstängning



Arbetsplatsens hela bredd ska vara avstängd med X 2 markeringskärm för hinder, 300-600mm hög i körbana och 10cm hög på gång eller cykelbana. På huvudvägnätet krävs skyltvagn. Om risk finns att fordon kommer in på arbetsplatsen i andra änden av arbetsområdet ska det finnas avstängningsanordning även där enligt punkt ovan (dock inte krav på skyltvagn).

<u>Om X2 eller skyltvagn saknas</u>	3:a
<u>Om X2 inte täcker hela bredden eller om skärmen är för smal</u>	2:a
<u>Om X2 saknas i arbetsområdets avslutning och det behövs</u>	2:a

1.2. Längsgående avstängning

Arbetsplatsen ska vara avstängd längsgående med X 3 markeringskärm.

<u>Om X3 helt saknas</u>	3:a
<u>Är det risk för allvarlig olycka, p.g.a. felvisning med X3</u>	3:a
<u>Om X 3 är satta så glest att trafik kör in mellan skärmar</u>	2:a



1.3. Påbudsmärken

Påbudsmärke D 2 ska finnas där separering av körfält förekommer.

<u>Om D2 saknas eller om det är risk för allvarlig olycka, p.g.a. felvisande D2</u>	3:a
<u>Otydlig körledning med eller utan D2</u>	2:a

1.4. Vägarbets- och hastighetstavlor

Varning för vägarbete A20 och eventuell hastighetssänkning ska sitta uppsatta enligt TA-plan

<u>Om A20 helt saknas eller om vägmärken med föreskrift inte är enligt TA-plan</u>	3:a
<u>Om andra vägmärken som ska finnas enligt TA-plan saknas (och behövs)</u>	2:a



2. Fordon

2.1. Varningslyktor

Fordonet ska ha varningslykta som är godkänd enl. Trf. och TSFS, TvFS och vara synlig runt om fordonet, detta är ett lagkrav. (Se fordonsfolder)

Om detta inte finns eller om den är släckt 3:a

2.2. Backblytljus

Om fordon som inte har bra runtomsikt backas på arbetsplats med personal, ska de ha 2 blytljus som automatiskt startar när backväxel läggs i och kamera eller backningsvakt.

Om inte detta finns eller om de inte fungerar 3:a

2.3. Fordon som skydd och skyltvagn

Används fordonet som avstängning/skydd ska samma utrustning finnas på fordonet som på vägmärkesvagn enl. TvFS. Erforderliga vägmärken ska också finnas på fordonet enl. TA-planen. Står fordon i motgående körfält ska det ha frontmonterad utmärkning och halvljuset släkt.

Om avstängning och ev. vägmärken saknas 3:a

Om frontmonterad utmärkning saknas eller halvljus är på i motg. körfält 3:a

Om mindre avvikelse 2:a



3. Arbetsplatsens organisation

3.1. Arbetsområdet

Arbetsområdet ska vara tydligt avgränsat och ska även vara avstängt under ev. raster m.m. Särskild hänsyn ska tas till oskyddade trafikanter och material ska läggas upp på lämpliga platser och aldrig i någon av skyddszonerna.

Om fordon står i ytor som är avsedda för att leda oskyddade trafikanter 2:a alt. 3:a

Om arbetsplatsen inte är tydligt inhägnad/stängd 2:a alt. 3:a

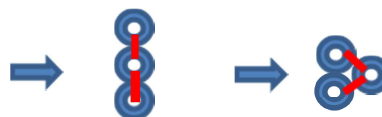
Om det finns risk för olycka p.g.a. materialupplag 2:a alt. 3:a

3.2. Zoner

Det ska på fasta arbetsplatser på kommunens huvudvägnät finnas en buffertzona innan arbetsplatsen som är tydligt avgränsad och försedd med tvärgående skydd av energiupptagande typ. Buffertzonen ska vara hastigheten delat i två + 10m, i trånga utrymmen minst 5m eller det största avstånd som kan uppnås på platsen. En skyddszon ska finnas mellan personal och trafik enl. Afs 1999:3, avståndet avgörs av den verkliga hastigheten på passerande trafik. En säkerhetszon ska finnas i vägrenen. Dessa tre zoner är till för trafikanten och ägarbetspersonalens behov av säkerhet och ska vara **helt fria från material, fordon eller annat**.

<u>Om material finns i någon av zonerna</u>	3:a
<u>Om buffertzonen saknas</u>	3:a
<u>Om skyddszonen saknas</u>	3:a
<u>Om säkerhetszonen saknas</u>	2:a

3.3. Tungt tvärgående skydd



På kommunens huvudvägnät ska tungt tvärgående skydd finnas oavsett typ av arbete. Detta gäller allt från tillfälliga till långvariga fasta arbetsplatser. Tvärgående tungt skydd kan vara en däckbuffert eller i vissa fall ett uppmärkt arbetsfordon. Det är viktigt att skyddet är rätt placerat och ihopkopplat enl. leverantörens anvisningar. Om risk finns att fordon kommer in på arbetsplatsen i andra änden ska det finnas avstängningsanordning även där och ev. påkörningsskydd.



<u>Om tvärgående tungt skydd saknas</u>	3:a
<u>Om skyddet är fel placerat eller fel ihopkopplat</u>	3:a
<u>Om skydd saknas i andra änden av arbetsområdet och det hade behövts</u>	2:a

3.4. Tungt längsgående skydd

Längsgående tungt skydd (barriär) ska alltid finnas längsmed arbetsplatsen vid schakter djupare än 0,5m. Längsgående tungt skydd ska också finnas när hastigheten är över 50km/h eller om avståndet till oskyddad personal är mindre än 2,5m vid hastigheter över 30km/h. Vid slänter brantare än 1:3 (där vägens normala standard är flackare) ska barriär finnas. Det är viktigt att barriären är rätt placerad och ihopkopplad enl. anvisningar. Monteringsanvisningar ska finnas på arbetsplatsen. Undantag finns då schakten är i säkerhetszonen och inte djupare än 1m och avståndet till passerande trafik är större än 3,5m och trafikens hastighet är 30 km/h eller lägre.

<u>Om längsgående barriär saknas</u>	3:a
<u>Om barriärer inte är förankrade eller kopplat. enligt anvisningar</u>	3:a
<u>Om barriärer inte är av godkänd typ (klass T2 eller högre)</u>	3:a
<u>Om monteringsanvisning inte finns på arbetsplatsen</u>	2:a



4. Oskyddade trafikanter

4.1. Hänvisning för gående och cyklister

Det ska finnas tydlig hänvisning och omledning av gående och cyklister då gång- eller cykelväg stängs av. Utmärkningen ska vara tydlig så att det klart framgår var man ska passera arbetsplatsen. Vägledning med orange pilar kan i vissa fall krävas. Inga utstickande delar får förekomma som kan skada cyklister och gående. Fordon ska inte ställas upp som hinder på dessa ytor vid raster och liknande.

Om gång- eller cykelväg är avstängd utan hänvisning 3:a

Om hänvisningen är svårtolkad eller bristfällig 2:a

4.2. Anpassning för funktionshindrade

Avstängningar ska göras med tanke på säkerhet för personer som har funktionshinder. Alla avstängningar ska ha lågt monterad list över marken som synskadade kan följa och ytan ska vara hårdgjord och försedd med material så att framkomligheten är god för rullstolar och rullatorer. Vid tillfälliga övergångsställen ska åtgärder göras så att man kan ta sig upp och ned med en rullstol vid trottoarkanten. Ramper för rullstolar ska ha en lutning på max 1:6. Var noga med att inga utstickande delar finns i gångpassager som kan orsaka risk för snubbling.

Om ytan inte är hårdgjord 2:a

Om ramp inte finns 2:a

4.3. Utformning av avstängning för oskyddade trafikanter

Avstängningen ska ha tillräcklig höjd för att den fungerar som skyddsräcke och lågt monterad list max 20cm över marken. Att avstängningen ska vara tillräckligt tung eller förankrad så att den står kvar även om någon går eller cyklar mot den. Det ska finnas reflexer (avstängningsskärm X2 minst 100mm) på avstängningen så att den syns i mörker, reflexen ska täcka hela hindrets bredd. På platser där många gående rör sig bör alla grindar ha platta fötter.

Om lågt monterad list inte finns 3:a

Om avstängningen är bristfällig 2:a

4.4. Tillfälliga gångfällor och gångpassager

Hänvisning av gående ska i första hand ske vid befintliga övergångsställen. I bland kan en provisorisk gångöverfart behöva anordnas. Notera att det måste finnas en gångbana på andra sidan när man hänvisar över gående till andra sidan. En gångfälla kan ibland vara en lämplig åtgärd och utformas ex. genom att man tar parkeringsplatser eller del av gatan i anspråk och leder gående längsmed arbetsområdet. På huvudvägnätet behövs en däckbuffert som skydd för de gående vid gångfälla.



<u>Om överenskommen tillfällig gångöverfart/gångfälla saknas</u>	3:a
<u>Om tillfällig gångöverfart/gångfälla är bristfälligt utformad</u>	2:a

5. Personligt

5.1. Personal

Alla som befinner sig inom vägområdet ska ha varselkläder som uppfyller kraven enligt EN471 klass 3. På varje enskild arbetsplats ska finnas en person som har ansvar för att avstängning och skyltning är enligt gällande TA-plan och att detta kontrolleras varje dag.

<u>Om någon saknar varselkläder</u>	3:a
<u>Om ansvariga för utmärkningen inte är medvetna om sina uppgifter</u>	3:a

För påföljd räknas max en 2:a och max en 3:a vid varje underrubrik/punkt. Det ska framgå tydligt vilken punkt anmärkningen gäller. Besiktningsmannen kan avbryta arbetet till dess att åtgärd vidtagits.